

Die Sportwagenmarke Triumph

Geschichte, Modelle, Motorsport

Von Christian Weber, TR-Register Deutschland e.V., Gruppe Nürnberg

Inhaltsverzeichnis

Kapitel/Abschnitt

- 1 Siegfried Bettmann: Ein Nürnberger gründet die Marke Triumph in Coventry**
- 2 Donald Healey als Technischer Direktor der Triumph Motor Company**
- 3 Auferstanden aus Ruinen**
- 4 Standard-Triumph-Motoren**
- 5 Zu Tode fusioniert, von BMW übernommen und wieder zerlegt**
- 6 Erster „Sportwagen“-Versuch: Triumph 1800/2000 Roadster**
- 7 Der Mann von BRM: Vom TS20 zum TR2**
- 8 Weltrekord!**
- 9 Triumph TR2 bis TR3A**
 - Triumph TR2
 - Triumph TR3
 - Triumph TR3A
 - Triumph TR3B
- 10 Triumph TR4 und TR4A**
 - Triumph TR4
 - Triumph TR4A
 - Surrey Top
- 11 Triumph TR5 und TR250**
- 12 Triumph TR6 PI und TR6 Carburettor (Vergaser)**
- 13 Triumph TR7 und TR8**
 - Triumph TR7
 - Triumph TR8
- 14 Weitere Triumph-Modelle**
 - Triumph Herald und Vitesse
 - Triumph Spitfire und GT6
 - Triumph 2000, 2.5 PI, 2500
 - Triumph 1300, Toledo, 1500, 1500TC
 - Triumph Dolomite und Dolomite Sprint
 - Triumph Stag

15 Fahrzeuge mit Triumph-Motoren und/oder Triumph-Fahrgestellen

Ferguson-Traktor (1946-1956)
Morgan Plus 4 und Plus 4 Plus (1950-1969)
Triumph TR2 Francorchamps (1954/1955)
Swallow Doretti (1954/1955)
Peerless/Warwick (1957-1962)
Triumph Italia 2000 Coupé (1959-1962)
Amphicar (1961-1968)
Triumph Dové GTR4 und GTR4A (1963/1964)
Bond Equipe, 2 Litre GT (1963-1971)
Saab 99 (1968-1976)
TVR 2500 M (1970)
Marcos Mantis M70 (1970/1971)
Trident Tycoon (1971-1974)

16 Studien und nicht realisierte Projekte

TRX Roadster („Silver Bullet“) (1950)
Triumph Speciale („Dream Car“) (1957)
Triumph „Zest“ (1957/1958) und „Zoom“ (1959)
Triumph TR3 „Beta“ (1959/1960)
Triumph Conrero TRS Coupé (1960/1961)
Triumph „Zest II“ (1963-1966)
Triumph „Fury“ (1965)
Triumph TR250K („K“ für „Kastner“) (1968)
Triumph „Lynx“ / Michelotti (ca. 1970)
Triumph „Bullet“ und „Lynx“ (1972-1978)
Triumph „Broadside“ (1979)

17 Triumph als Innovator der Automobiltechnik

18 Triumph im Motorsport

Hintergründe, Fahrzeuge, Fahrer

1954-1961: Erste Erfolge unter Leitung von Ken Richardson

1962-1965: Graham Robson übernimmt

1965-1975: Die Zeit der Limousinen, Ray Henderson übernimmt

1976-1980: Sport mit Triumph TR7 und TR8, John Davenport am Ruder

1965-1980: Sport mit Triumphs in den USA (TR4-TR8, Spitfire, GT6)

1994 bis heute: Triumph & British HTGT Competition

19 Personenregister (alphabetisch)

20 Ergänzende Literatur