

## Rallyes:

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
<b>22. Boucles de Spa 1979</b> (02.-04.02.1979) 147 Teilnehmer, 48 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR7 V8	Jean-Luc Th��rier/ Guy-Michel Vial	Ausfall (Zünd- verteiler)	Zusätzlich privat gemeldet: Mindestens 1 Dolomite Sprint (P15)
<b>8. Galway International Rallye 1979</b> (09.-11.02.1979) 114 Teilnehmer, 31 in Wertung im Ziel [ERC]	Triumph TR7 V8	Graham Elsmore/ Stuart Harrold	Ausfall (Unfall)	Zusätzlich privat gemeldet: Keine Informationen
		Derek Boyd/ Fred Gallagher	Ausfall (Unfall)	
<b>23. Mintex International Rallye 1979</b> (23.-25.02.1979) 72 Teilnehmer, 46 in Wertung im Ziel [BRC]	Triumph TR7 V8	Per Eklund/Mike Broad	P2 gesamt P1 in Klasse	
		Graham Elsmore/ Stuart Harrold	Ausfall (Motor)	
<b>40. Circuit of Ireland Rallye 1979</b> (13.-17.04.1979) 132 Teilnehmer, 54 in Wertung im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Derek Boyd/ Roy Kernaghan	Ausfall (Unfall)	Zusätzlich privat gemeldet: 1 weiterer TR7, 2 Dolomite Sprint (alle ausgefallen)
		Graham Elsmore/ Stuart Harrold	Ausfall (Unfall)	
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Motor)	
<b>16. International Welsh Rallye 1979</b> (10.-12.05.1979) 118 Teilnehmer, 81 in Wertung im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Simo Lampinen/ Ian Grindrod	P12 gesamt P10 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: - 2 weitere Triumph TR7 V8 (P10/P29), - 1 TR7 (ausgeschlossen) - 1 Dolomite Sprint (P56) - 1 Limousine 2000 (P68)
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Motor)	
		Graham Elsmore/ Stuart Harrold	Ausfall (Unfall)	
		Terry Kaby/ Brian Rainbow	P10 gesamt P9 in Klasse	Bester der privat gemeldeten TR7 V8
<b>Welsh Rallyesprint Esgair Dafydd 1979</b> (02.06.1979) 12 Teilnehmer, 12 in Wertung	Triumph TR7 V8	Per Eklund	P1 gesamt	
<b>34. Scottish International Rallye 1979</b> (09.-12.06.1979) 108 Teilnehmer, 65 in Wertung im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Per Eklund/Hans Sylvan	P3 gesamt P2 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: 1 TR7 (ausgefallen)
		Simo Lampinen/ Fred Gallagher	P13 gesamt P3 in Klasse	
		Graham Elsmore/ Stuart Harrold	Ausfall (Motor)	

Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
<b>29. Rallye der 1000 Seen 1979</b> (24.-28.08.1979) 128 Teilnehmer, 74 in Wertung im Ziel [WRC]	Triumph TR7 V8	Per Eklund/Hans Sylvan	P8 gesamt P5 in Klasse	Nicht gewertet, Zeitüberschreitung
		Simo Lampinen/ Juhani Markkanen	Ausfall (Zünd- verteilerfinger)	
<b>17. Manx International Trophy Rallye 1979</b> (14./15.09.1979), 138 Teiln., 75 in Wert. im Ziel [ERC & BRC]	Triumph TR7 V8	Graham Elsmore/ Fred Gallagher	P3 gesamt P2 in Klasse	Zus. privat gemeldet: 5 TR7 V8 (P4/1×ausgefallen/ 3×unklar), 2 TR7 (Erg. ?), 2 Dolomite Sprint (Erg. ?) Bester der priv. gemeld. TR7 V8; Auto vom Werk ausge- liehen, startete unter "Team Castrol/Dunham & Haines"
		Terry Kaby/ Tony McMahon	P4 gesamt P3 in Klasse	
<b>21. Rallye San Remo 1979</b> (01.-07.10.1979) 68 Teilnehmer, 24 in Wertung im Ziel [WRC]	Triumph TR7 V8	Simo Lampinen/ Fred Gallagher	Ausfall (Rad- aufhängung)	
		Per Eklund/Hans Sylvan	Ausfall (Motor)	
<b>35. RAC-Rallye 1979</b> (18.-21.11.1979) 175 Teilnehmer, 74 in Wertung im Ziel [WRC & BRC]	Triumph TR7 V8	Per Eklund/Hans Sylvan	P13 gesamt P4 in Klasse	Zusätzlich privat gemeldet: 2 weitere TR7 V8 (P65/ ausgefallen, letzterer John Buffum/John Brown) 1 TR7 (ausgefallen), 1 Dolomite Sprint (P57)
		Graham Elsmore/ Stuart Harrold	P16 gesamt P5 in Klasse	
		Simo Lampinen/ Fred Gallagher	P17 gesamt P6 in Klasse	
		Terry Kaby/ Brian Rainbow	Ausfall (Motor)	

WRC - World Rally Championship; ERC - European Rally Championship; BRC - British Rally Championship

### Britische Tourenwagenmeisterschaft 1979 (British Saloon Car Championship, BSCC):

Kein Werkseinsatz mehr. Mehrere private Teams setzten weiterhin Triumph Dolomite Sprint ein.

Rex Greenslade, "Team Triplex with Esso and Motor", erringt Platz 2 in der Klasse 1,6-2,3 Liter (Platz 6 gesamt);

Triumph belegt in der Markenwertung Platz 2 in der Klasse, Platz 6 gesamt.

### Britische Formel-3-Meisterschaft 1979 (nur noch eine Serie: "Vandervell"):

"Unipart Racing Team", eingesetzt von David Price Racing

Fahrzeug	Fahrer	Ergebnisse, Bemerkung
March 783/793 -	Brett Riley	20 Rennen: 1×P1, 1×P2, 4×P3, ... (weitere); P5 in Meisterschaft
Triumph 16V	Nigel Mansell	18 Rennen: 1×P1, 2×P2, ... (weitere); P8 in Meisterschaft
	Ian Flux	2 Rennen als Ersatzfahrer für Nigel Mansell (verletzungsbedingte Pause)

Nach der Saison 1979 wird das "Unipart Racing Team" aufgelöst; der Einsatz von Triumph-Motoren in der britischen Formel-3-Meisterschaft wird beendet.